

Introducción a los palets recuperados

Resumen:

Los palets recuperados tienen muchas ventajas, la principal es tener una calidad similar a los palets nuevos con un precio sensiblemente inferior, con la ventaja de saber que se está contribuyendo a la mejora del medio ambiente, ya que al reducir el consumo de palets nuevos evitamos la tala de más árboles.

Objeto:

Conocer un poco mejor la cantidad y variedad de opciones de las que disponemos, para el servicio a la industria, así como dar una idea de lo importante que es para la industria este sector.

Palets recuperados:

En la actualidad el sector de la reutilización de palets ha alcanzado una importante cuota de mercado, debido en gran parte a las empresas del sector, que proporcionan productos de calidad, variedad y en cantidad suficiente para el suministro de casi cualquier tipo de empresa.

Los palets recuperados poseen muchas ventajas:

.- PRECIO: El precio de un palet recuperado es sensiblemente inferior al de un palet nuevo y la calidad es prácticamente igual, en el caso de palets normalizados como el caso del EUR, o los CP en la petroquímica, las medidas y resistencias son iguales y en el resto de modelos siempre se puede encontrar un modelo que reúna las necesidades específicas de cada cliente.

.- RESPECTO AL MEDIO AMBIENTE: la reutilización es una de las mejores maneras de proteger el medio ambiente y los palets de madera son un envase perfecto para este propósito. En algunos casos llegan a estar en servicio hasta 10 años, cuando se acaba su vida útil se pueden convertir en tablero de aglomerado.

.- PLAZOS DE ENTREGA: Los palets recuperados tienen un proceso de producción inferior al de la fabricación y la gran mayoría de los recuperadores disponen de gran stock, lo que permite un rápido servicio ya que no precisan fabricar para cada cliente sobre pedido.

Variedad de medidas y resistencias:

Dentro de los palets recuperados hay una gran variedad de modelos, esto permite que una cantidad muy grande de clientes puedan consumirlos sin ningún problema. Los palets recuperados se pueden clasificar según su medida, resistencia, o formato.

Medidas.

Los palets se han ido estandarizando con el tiempo y reduciendo la cantidad de medidas usadas por la industria, para facilitar la carga en los camiones y su intercambio entre empresas. La medida de un palet tiene que ver mucho con la mercancía que en él se deposita y tanto más si su uso es para transporte interno en los almacenes o para carga en camiones. Por poner un ejemplo: Los palets de 80 x 120 son muy utilizados ya que la medida habitual de los camiones de ancho es de 2,50 m por lo que tanto la medida de 80

cm. Colocando 3 palets nos daría 2.40 y el lado de 1,20 cm. Nos resultaría igual, optimizando mejor el espacio de los camiones.

Las medidas más usuales son 80 x 60, 80 x 80, 80 x 100, 80 x 120, 100 x 120, 110 x 130, 110 x 110, 100 x 100, 115 x 115, 120 x 120 cm. Todas estas medidas son las más consumidas en el mercado, no olvidemos que cuando un palet es recuperado es por que alguien antes lo ha usado y eso significa que tiene una demanda en el mercado.

Resistencia:

La resistencia de los palets depende mucho del uso, para el que fueron diseñados, un palet flojo se suele usar para mercancías poco pesadas como, cartón, papel o mercancías muy voluminosas, en cambio los palets fuertes suelen ser utilizados en mercancías pesadas como sacos de cemento, productos químicos, etc. La clasificación según su resistencia es la siguiente:

- FLOJO. Para cargas no superiores a 300 Kg.
- SEMI FUERTE. Para cargas no superiores a 500 Kg.
- FUERTE para cargas de no superiores a 700 a 1000 Kg.
- Para cargas superiores a esta se pueden utilizar palets tipo EUR, palets de cabiron o reforzados y según los casos pueden pasar de los 1000 Kg.

Formatos.

Los palets como se mencionó anteriormente están diseñados según el uso que van a tener, esto suele coincidir en un mismo sector empresarial, por ejemplo: Los palets de la construcción suelen ser de cabiron (dos entradas), en cambio en la petroquímica suelen darse de 110 x 130 o 114 x 114 y de taco. Los formatos más comunes son los siguientes:

- De taco: Estos palets se caracterizan porque sus puntos de apoyo son tacos de madera rectangulares que oscilan en medida según la resistencia necesaria. Estos palets están diseñados para que la carretilla elevadora pueda acceder por sus cuatro lados y así facilitar la carga.
- De cabiron: Este formato se caracteriza por una barra transversal a las tablas superiores donde, se fijan estas y que soporta el peso de todo el palet. Este formato se suele utilizar en la construcción ya que esta barra le proporciona una mayor resistencia al peso y a los golpes. El inconveniente de este palet es que solo puede ser cargado por dos de sus lados y que en la mayoría de las ocasiones el traspalet no se puede utilizar para moverlos.
- Aleteros: Los palets aleteros pueden ser de taco o de cabiron, se distinguen principalmente porque los tacos o el cabiron no se encuentra exactamente a ras de las tablas superiores sino ligeramente hacia dentro de palet. La causa de esta separación es simple en muchas empresas retractilan con plástico la mercancía y, esta separación hace que el plástico se sujete mejor. Otra de sus ventajas es que proporcionan al palet una mayor resistencia ya que los puntos de apoyo reducen la distancia entre ellos
- Tarimas o tapizados: Estos palets se suelen usar en las empresas papeleras y se caracterizan por tener la parte superior del palet completamente cubierta de maderas.
- Perimétricos o cerrados: Estos palets suelen ser de taco y entre sus peculiaridades, la más evidente es que en su parte inferior en lugar de las tres tablas habituales disponen de 5 tablas, dispuestas formando una especie de marco al mismo nivel para facilitar su utilización en vías de rodillos, en algunos

casos estas tablas no están al mismo nivel y entonces les llamamos, simplemente cerrados. La ventaja de estos palets es su mayor resistencia ya que las tablas transversales evitan que los patines se abran con el consiguiente aumento de seguridad y resistencia.

Integrapalets s l

David izquierdo